

# **Plán zimní údržby místních komunikací v Rokytnici na období 2017 – 2018**

## **Obsah:**

- I. Úvod**
- II. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**
  - obecně závazné právní předpisy
  - zimní údržba místních komunikací
  - sjízdnost místních komunikací
  - závada ve sjízdnosti
  - schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic
  - závada ve schůdnosti
  - vlastník místních komunikací
  - neudržované úseky místních komunikací
  - vlastník nemovitostí
  - zimní období
- III. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období**
  - základní povinnosti vlastníka místních komunikací
  - základní povinnosti správce místních komunikací
  - základní povinnosti uživatelů místních komunikací
- IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**
  - odklizení sněhu mechanizačními prostředky
  - zdrsnování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály
- V. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**
  - při odstraňování sněhu
  - při posypu inertními (chemickými) materiály
- VI. Úseky a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací**
  - vedoucí pracovníci a jejich telefonické spojení
  - zajištění údržby a opravy mechanismů
  - rozpis služeb, bezpečnost práce
  - rozmístění skládek posypových materiálů
  - termín zahájení a ukončení zimní údržby
- VII. Schvalovací doložka obecního úřadu**

# PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ROKYTNICI NA OBDOBÍ 2017 -2018

## I. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnosti danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## II. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále je „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí takové změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdnost úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26, odst. 2 zákona)

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat, ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 ods. 7 zákona).

Vlastníkem a správcem místních komunikací je obec (§9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitostí, které v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst.4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. října do 30. dubna následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **III. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ**

- a) Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací
  - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
  - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
  - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
  - zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
  - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
  - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
  - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou (dodavatelské smlouvy)
  
- b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
  - přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý

- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

#### **IV. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI**

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky  
 Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve než jej provoz zhutní.  
 S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

- b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem interními nebo chemickými materiály  
 Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům a to pískům a drtím. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů má být v rozmezí 0,5 – 8 mm. V žádném případě nesmí zdrsňující materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Pro řadu negativních vlastností je použití směsným materiálů (NaCl + písek nebo drť) přípustné pouze za mimořádných okolností, kdy selhává posyp těmito materiály jednotlivě (např. úsek komunikace Rokytnice – Kochavec). K přípravě směsného materiálu se rovnoměrně promíchá chlorid sodný s pískem v poměru 1 díl chloridu na 3 až 6 dílů písku (160 q.m-2 – 280 q.m-2).

#### **V. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

- a) Při odstraňování sněhu  
 V době pracovní nejdéle do 30 minut od zajištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.  
 V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály), pro zmírnění závad kluzkosti  
 V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.  
 V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

## VI. ÚSEKY A LHŮTY PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Traktor ZETOR 10540 s radlicí a rozmetadlem.

Vzhledem k tomu, že není možné technicky zajišťovat sjízdnost na všech komunikacích v obci současně, člení se jednotlivě komunikace podle důležitosti a přihlíží zejména:

- k intenzitě dopravy a frekvenci chodců
- k vedení tras veřejně hromadných prostředků
- ke stavebnímu stavu komunikace

Stupeň důležitosti komunikace určuje plán, v němž se místní komunikace zařazují do pořadí takto:

I. pořadí – zabezpečuje sjízdnost do 4 hodin

Úsek MK č. 1 Na Kochavec – od mostu u OÚ Rokytnice po točnu Kochavec  
č. 14 Točna Kochavec

II. pořadí – zabezpečuje sjízdnost do 12 hodin

Ostatní MK v pořadí :

- č. 15 Boční
- č. 12 K Záhumení
- č. 11 Čupek
- č. 10 Lůžek
- č. 5 Malá strana
- č. 6 Krátká
- č. 3 Okružní
- č. 4 Ke Mlýnu
- č. 2 Spojovací
- č. 7 Ke hřišti
- č. 8 Na Katloň
- č. 9 Na Louky
- č. Kochavec – od točny po areál bývalého JZD
- č. Kochavec – Beňovec (Poláchovi a Hýblovi)

### Odpovědní pracovníci a jejich telefonické spojení

#### za OÚ Rokytnice:

Antonín Goňa  
starosta  
Rokytnice 79  
763 21 Slavičín

Mgr. Iva Filáková  
místostarostka  
Rokytnice 131  
763 21 Slavičín

tel. na pracoviště: 577 343652  
mobil: 739 412724

tel. na pracoviště: 577 343652  
mobil: 732 734021

**za dodavatele zimních údržbových prací:**

Roman Dufek  
Hrádek 149  
763 21 Slavičín  
Tel : 606 474655, 723436570

Termín zahájení a ukončení zimní údržby

Zahájení : 01.10.2017

Ukončení: 30.04.2018

**VII. SCHVALOVACI DOLOŽKA OBECNÍHO ÚŘADU**

Plán zimní údržby místních komunikací pro Obec Rokytnice projednán Zastupitelstvem obce dne 22.9.2017 a schválen usnesením č. XXIX/626

Oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15-ti dnů na úřední desce s tím, že do plánu mohou uživatelé místních komunikací nahlédnout na OÚ v Rokytnici.

V Rokytnici dne 22.9.2017



Antonín Goňa  
starosta

**Obec Rokytnice**

Rokytnice 58  
763 21 Slavičín  
Tel.: 577 343 652, IČ: 70805202



Mgr. Iva Filáková  
místostarostka

VYVĚŠENO: 2. 10. 2017

SEKRETÁŘ:

**Obec Rokytnice**

Rokytnice 58  
763 21 Slavičín  
Tel.: 577 343 652, IČ: 70805202

