

## VEŘEJNÁ DOPRAVA V KRAJI DOZNÁ ZMĚN

Každoročně dochází v prosinci ke změně jízdních řádů. Hlavní změnou ve Zlínském kraji však bude zavedení nového tarifního systému. Zjištění faktického stavu bylo mimo jiné náplní schůzky zástupců Krajského představenstva Sdružení místních samospráv České republiky (SMS ČR) – předsedkyně Mgr. Elišky Olšákové, Mgr. Tomáše Chmely a Josefa Zichy – s náměstkem hejtmána pro dopravu Ing. Pavlem Botkem. Náměstek Botek se zavázal, že všem obcím budou co nejdříve zaslány platné jízdní řády a do každé domácnosti by měly být doručeny přehledné letáčky se základními informacemi.

### Ceník

Díky novému tarifnímu systému cestující výrazně ušetří. Ceník jízdného bude určovat Zlínský kraj a bude nastaven jednotně pro autobusovou a železniční dopravu: k pevné nástupní sazbě 9 korun se připočte za každý kilometr na trase koruna. Například za cestu dlouhou 20 kilometrů zaplatí cestující 29 korun. Jelikož v rámci kraje nebude zaveden integrovaný systém dopravy, budou si muset cestující kupovat jízdenky zvlášť u autobusů i u vlaků. Ceník je stanoven na úrovni IN25: oproti současným cenám základního jízdného u Českých drah budou ceny v rámci nového tarifu Zlínského kraje nižší o celou čtvrtinu.

### Autobusy

Zůstávají zachovány dálkové spoje Valašské Klobouky–Brno.

Veřejná osobní linková doprava bude zajištěna následujícími dopravci:

Krodos Bus, a. s. – provozující veřejnou osobní linkovou dopravu v provozní oblasti Kroměříž,

ČSAD Bus Uherské Hradiště, a. s. – provozující veřejnou osobní linkovou dopravu v provozní oblasti Uherské Hradiště,

**Arriva Morava, a. s.** – provozující veřejnou osobní linkovou dopravu červenými autobusy v provozní oblasti Valašské Klobouky,

ČSAD Vsetín, a. s. – provozující veřejnou osobní linkovou dopravu v provozních oblastech Valašské Meziříčí, Vsetín a Zlín.

V autobusové dopravě bude krajský tarif platit u všech linek a zároveň také u spojů za hranice kraje, kterých je kraj objednavatelem. V autobusové dopravě nebudou k dispozici časové jízdenky a ani přestupné jízdenky, to znamená, že u přestupů si cestující bude muset koupit stále dvě jízdenky jako doposud.

V autobusech bohužel nebude možné platit platebními kartami, elektronické peněženky budou moci být stále využívány, to tedy znamená, že o nahrané peníze na kartách cestující nepřijdou a budou je moci dále využívat.

Výjimka je u dopravce Arriva Morava. Z důvodu modernějšího odbavovacího zařízení u autobusové dopravy bude třeba pořídit si ještě jednu odbavovací elektronickou peněženku (plastovou kartu). Pokud budou cestující používat jen a pouze autobusy Arrivy, stačí jim pouze tato karta. Pokud budou přestupovat na autobusy jiných dopravců (ČSAD Vsetín, ČSAD Bus Uherské Hradiště, Krodos Bus), budou muset mít karty dvě. Prodej karet bude zabezpečovat Arriva na valaškoklobouckém infocentru a na nádražích, kde má Arriva pokladnu (tj. Horní Lideč, Brumov-Bylnice a Luhačovice). Karta bude za poplatek 50 Kč (zahájení prodeje se předpokládá od 9. 12. 2019).

### Vlaky

Došlo ke změně jízdních řádů, spoje si prosím vyhledávejte na [www.idos.cz](http://www.idos.cz). V našem městě dojde k uzavření pokladny Českých drah na vlakovém nádraží, cestující si jízdenku zakoupí až ve vlaku, bez doplatku. Platba bude možná i kartou.

Veřejná osobní železniční doprava bude zajištěna dopravcem **Arriva vlaky, s. r. o.** (vlak Arriva Express z Nitry do Prahy není součástí krajského tarifu).

Ve vlakové dopravě nebudou nově cestujícím ve vlacích Českých drah na území Zlínského kraje již platit karty IN25 či IN 50. Na cestách mimo Zlínský kraj budou však tyto karty, stejně jako karty IN 100 a IN Business, platné beze změn. Karty IN25 a IN 50 budou moci cestující na pokladnách Českých drah vrátit, nebo je mohou využívat mimo hranice kraje.

Pro cesty ve vyšších třídách Českých drah (rychlíky, expresy, InterCity aj.) nebo při cestách mimo hranice kraje budou nadále platit pouze jízdenky Českých drah dle jejich tarifu. To znamená, že pokud cestující pojedou mimo hranice kraje, bude mu prodána jízdenka buď do posledního zastávky na trati na území Zlínského kraje, nebo do místa, kde bude cestující přestupovat na navazující spoj.

Krajské jízdenky bude Arriva prodávat ve stanicích Vsetín, Horní Lideč, Bylnice, Luhačovice, Uherský Brod, Kunovice a Uherské Hradiště.

Cestování se společnostmi RegioJet či Leo Express a Arriva Express (ve směru Nitra–Praha) se tarify Zlínského kraje nijak nedotknou.

Pro lidi, kteří jezdí vlakem často, budou v rámci krajského tarifu k dispozici sedmidenní a třicetidenní časové jízdenky.

*Eliška Olšáková, starostka*